



Администрация Берендеевского сельсовета  
Лысковского муниципального района  
Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.07.2017 г.

№23-П

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 - 2032 годы

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным решением муниципального образования Берендеевский сельсовет Лысковского муниципального района Нижегородской области, администрация Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017 - 2032 годы.
2. Специалисту 1 категории администрации обеспечить официальное опубликование (обнародование) настоящего постановления в соответствии с Уставом Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района и размещение его на официальном сайте администрации Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
Берендеевского сельсовета



А.В.Сабанов

1. Паспорт Программы

Утверждена  
Постановлением администрации  
Берендеевского сельсовета  
Лысковского муниципального района  
от 03.07.2017 г. №23-П

Наименование	Программа	Берендеевского сельсовета	Лысковского муниципального района
Цели	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры</li> <li>2. Развитие транспортной сети</li> <li>3. Развитие сети дорог</li> <li>4. Повышение безопасности дорожного движения</li> </ul>		
Задачи	<p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности дорожного движения</li> <li>2. Улучшение качества дорожного покрытия</li> <li>3. Развитие сети дорог</li> </ul>		
Сроки	<p>2017 - 2032 гг. с разбивкой по пятилетиям: 2017-2021 гг. - первый пятилетний период, 2022-2032 гг. - перспективный период.</p>		
Стоимость	<p>Стоимость 1-ой очереди строительства в плане 2012 года - 189,75 млн. рублей</p>		
Содержание	<p>0 разовых расходов Программы в 2012 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. развитие транспортной сети;</li> <li>3. развитие сети дорог;</li> <li>4. повышение безопасности дорожного движения в части улучшения качества дорожного покрытия;</li> <li>5. повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>		

**ПРОГРАММА  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Берендеевского сельсовета  
Лысковского муниципального района  
Нижегородской области  
на 2017 - 2032 годы**

## Содержание:

1. Паспорт Программы.
2. Введение
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
4. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
5. Ресурсное обеспечение Программы
6. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры.
7. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Чернухинского сельсовета.

## 1. Паспорт Программы

<p>наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017 - 2032 гг. (далее - Программа)</p>
<p>основание для разработки программы</p>	<p>Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области</p>
<p>исполнителем программы</p>	<p>Администрация Берендеевского сельсовета</p>
<p>цели и задачи программы</p>	<p>Цели Программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Берендеевского сельсовета, повышение уровня безопасности дорожного движения. Задачи Программы: 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Берендеевского сельсовета; 2. Улучшение транспортного обслуживания населения; 3. Развитие транспортной инфраструктуры.</p>
<p>показатели эффективности программы</p>	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.</p>
<p>основные направления деятельности программы</p>	<p>Строительство, модернизация, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры</p>
<p>сроки реализации программы</p>	<p>2017 - 2032 гг. с разбивкой по последовательности выполнения: первая очередь – срок реализации до 2020 г., перспективный период – до 2032 г</p>
<p>стоимость финансирования программы</p>	<p>Стоимость I-ой очереди строительства в ценах 2012 года - 189,75 млн. рублей</p>
<p>ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры ; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения</p>

## 2. Введение.

1. Основанием для разработки Программы комплексного развития коммунальной инфраструктуры Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017–2035 гг. явились следующие документы:

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов
- проект Генерального плана Берендеевского сельсовета.

2. Программа обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

## 3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1. Территория муниципального образования Берендеевский сельсовет Лысковского муниципального района Нижегородской области, расположена в юго-восточной части Лысковского района. Связь населенных пунктов (сел и деревень), расположенных на территории муниципального образования с областным и районным центром осуществляется по автомобильным дорогам местного значения и автомобильной дороге федерального значения – трасса М-7 «Волга»

Гидрографическая сеть рассматриваемой территории представлена р.Урга, р.Ильма, малыми реками Берендеевка, Чечера, Ушаковка, Ночна, Азаква. По характеру режима реки относятся к восточно-европейскому типу с высоким непродолжительным весенним половодьем и продолжительной летней меженью.

Климат территории умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и умеренно теплым коротким летом.

2. Берендеевский сельсовет — муниципальное образование в Лысковском муниципальном районе Нижегородской области России. В состав Берендеевского сельсовета входят 11 населенных пунктов: село Берендеевка - административный центр, деревня Владимировка, деревня Волчиха, сельский поселок Восход, село Елховка, деревня Казыевка, село Каменка, сельский поселок Лывы, село Петровка, село Саурово, сельский поселок Старатель.

На территории Берендеевского сельсовета Лысковского муниципального района предусматриваются мероприятия по возможным направлениям изменения транспортной инфраструктуры населенных пунктов и предложения по их преобразованию, предложения по изменению

земель сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий в развитии сельского хозяйства, земель транспорта.

Планируется обеспечить земельные участки под размещение индивидуального жилищного строительства и многоквартирных домов инженерной инфраструктурой за счет индивидуального строительства и модернизации существующих сетей при условии наличия технической возможности.

**3. Демографический прогноз численности населения**

Население Берендеевского сельсовета по данным на 01.01.2017 г. составляет 1129 человек, проживающих 1 год и более. Население расселяется в девяти населенных пунктах, из которых 6 населенных пункта в настоящее время являются обезлюдившимися. В центре администрации села Берендеевка проживает 424 человек, остальное население расселяется в девяти населенных пунктах, а именно:

Наименование населенных пунктов, входящих в сельсовет	Всего (чел.)	Всего зарегистрировано по месту жительства (чел.)	Мужчины	Женщины
2	3	4	5	6
с. Берендеевка	424	424	199	225
д. Владимировка	8	8	3	5
д. Волчиха	36	36	14	22
с. Саурово	58	58	24	34
с. Елховка	146	146	65	81
с. Каменка	0	0	0	0
д. Казыевка	6	6	2	4
с. Петровка	328	328	157	171
с.п. Лывы	15	15	9	6
с.п. Восход	108	108	54	54
с.п. Старатель	0	0	0	0
<b>Итого:</b>	<b>1129</b>	<b>1129</b>	<b>527</b>	<b>602</b>

Численность сезонно проживающих на территории сельского поселения составляет 30% от постоянного населения.

Жилищный фонд Берендеевского сельсовета на 2017 год составляет 33,4 т.м<sup>2</sup> общей площади. Население, проживающее на территории населенных пунктов сельсовета, составляет 1129 человека в 570-ми хозяйствах (без учета сезонно проживающего населения). Средняя обеспеченность жилым фондом на 1 человека составляет 29,5 м<sup>2</sup>/чел.

**4. Дорожно-транспортная инфраструктура**

**4.1. Внешний транспорт и дороги**

Муниципальное образование Берендеевский сельсовет граничит:

- с севера – с МО Красносельское и Барминское сельское поселение;
- с востока – со Спасским муниципальным районом;
- с юго-запада – с Княгининским муниципальным районом;
- с запада – с МО Леньковское сельское поселение.

Сельсовет обслуживается автомобильным транспортом. Расстояние от административного центра сельского поселения - с. Берендеевское Нижнего Новгорода от административного центра сельского поселения - с. Берендеевское составляет 115км (в т.ч. по автомагистрали М -7 102км.). До районного центра. -16,5 км. т.ч. по автомагистрали М -7 4,0км.). Ближайшая железнодорожная станция Сергач— находится в 96,5 километрах. Ближайший аэропорт ( международного ) расположен в областном центре.

Перечень и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории Берендеевского сельского поселения:

Протяженность автодороги 22 ОП МЗ 22Н-2938 «Лысково - Петровка» в пределах проектирования составляет 9,98 км. IV техническая категория.

Протяженность автодороги 22 ОП МЗ 22Н-2919 «Подъезд к с. Елховка Лысково - Петровка» в пределах проектирования составляет 10,44 км. IV техническая категория.

Протяженность автодороги 22 ОП МЗ 22Н-2920 «Подъезд к с. Берендеевка Лысково - Петровка» в пределах проектирования составляет 0,90 км. V техническая категория.

Протяженность 22 ОП МЗ 22Н-2944 «Подъезд к д. Владимировка от а/д Лысково - Петровка» в пределах района проектирования составляет 1,35км. V техническая категория.

Параметры поперечного профиля автомобильных дорог:

IV техническая категория:	-число полос движения, шт	-2
	- ширина полос движения, м.	-3,0
	-ширина проезжей части, м.	-6,0
	-ширина обочин, м.	-2,0
	-ширина земляного полотна, м.	-10,0
V техническая категория:	-число полос движения, шт	-1
	- ширина полос движения, м.	-
	-ширина проезжей части, м	-4,5
	-ширина обочин, м.	-1,75
	-ширина земляного полотна, м	-8,0

#### 4.2. Общественный транспорт

Местные пассажирские перевозки осуществляются МУП Лысковское ПАТП частными транспортными компаниями. Характеристика маршрутов внутреннего пригородного следования представлена в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование маршрута	Номер маршрута	Протяженность в один конец (км)/ в т.ч. в границах проектирования	Кол-во автобусов
1.	Лысково - Елховка	106	33/14,6	1
2.	Лысково - Петровка	108	25,2/8,3	1

#### 4.2. Улицы и дороги в населенных пунктах

Поселковые дороги должны осуществлять связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети, главные улицы – связь жилых территорий с общественным центром, а основные улицы – связь жилых территорий с главной улицей.

На сегодняшний день в большинстве населенных пунктов улично-дорожная сеть представлена грунтовыми или полевыми дорогами.

Асфальтированные дороги в населенных пунктах имеются частично на главных улицах Саурово, с. Берендеевка, с.п. Восход, с. Елховка, с. Петровка. Ширина улиц в красных линиях составляет 15-25 м. Ширина проезжей части составляет 6-7 м.

### Характеристика улично-дорожной сети

Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяжённость, км.	Тип покрытия
<b>с. Саурово</b>			
ул. Первомайская	22 240 806 ОП МП - 001	0,5 0,6	асфальтобетон грунт
ул. Нижняя	22 240 806 ОП МП - 002	0,3 0,2	асфальтобетон грунт
<b>д. Владимировка</b>			
ул. Дубравная	22 240 806 ОП МП - 003	1,8	грунт
<b>д. Волчиха</b>			
ул. Октябрьская	22 240 806 ОП МП - 004	0,8 1,1	щебень грунт
ул. Зеленая	22 240 806 ОП МП - 005	1,0	грунт
<b>с. Берендеевка</b>			
ул. Молодежная	22 240 806 ОП МП - 006	0,5 0,8	грунт асфальтобетон
ул. Центральная	22 240 806 ОП МП - 007	1,7	асфальтобетон
<b>пос. Восход</b>			
ул. Лесная	22 240 806 ОП МП - 008	1,3	асфальтобетон
ул. Трудовая	22 240 806 ОП МП - 009	0,3	асфальтобетон
<b>с. Петровка</b>			
ул. Молодежная	22 240 806 ОП МП - 010	1,0 0,4	асфальтобетон щебень
ул. Гоголя	22 240 806 ОП МП - 011	1,3 1,0	грунт щебень
ул. Пролетарская	22 240 806 ОП МП - 012	1,0 1,7	грунт щебень
<b>пос. Лывы</b>			
ул. Полевая	22 240 806 ОП МП - 013	0,6	грунт
<b>д. Елховка</b>			
ул. Молодежная	22 240 806 ОП МП - 014	0,8	щебень
ул. Центральная	22 240 806 ОП МП -	1,1	грунт

		015	0,9	грунт
<b>с. Каменка</b>				
16.	ул. Заречная	22 240 806 ОП МП - 016	2,5	грунт
<b>д. Казыевка</b>				
17.	ул. Мира	22 240 806 ОП МП - 017	0,6	грунт
18.	ул. Заречная	22 240 806 ОП МП - 018	0,8	грунт
<b>пос. Старатель</b>				
19.	ул. Полевая	22 240 806 ОП МП - 019	0,7	грунт
<b>ИТОГО:</b>			<b>5,9</b>	асфальтобетон
			<b>4,7</b>	щебень
			<b>14,7</b>	грунт

#### 4.3. Сооружения на автомобильных дорогах

На автомобильных дорогах Берендеевского сельского поселения находятся мостовых и 4 водопропускных сооружений.

#### 4. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

1. Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта по договорам о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

2. Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство дорог.

#### 3. Улично-дорожная сеть

##### Проектные предложения

Все населенные пункты за исключением с. Каменка, д. Казыевка, с.п. Лывы и пос. Старатель (с численность населения до 16 человек) имеют автомобильные подходы с твердым покрытием. Поэтому дорожную сеть можно считать относительно развитой. Недостатком данной улично-дорожной сети является отсутствие асфальтобетонного покрытия проезжей части улиц в большинстве населенных пунктов, а так же наличие поврежденного асфальтобетонного покрытия на автодорогах общего пользования. Проект предлагается в первую очередь организовать устройство твердого покрытия на главных улицах, а так же начать укладку асфальтобетонного покрытия на улицах местного значения развиваемых населенных пунктов муниципального образования. Предлагаемые следующие значения ширины проезжей части:

автодорога местного значения – минимум 7,0м;  
 главные улицы населенных пунктов муниципального образования – минимум 7,0м;  
 основные улицы муниципального образования – минимум 7 м.  
 второстепенные улицы местного значения – минимум 6 м.

Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и быть хорошо освещенными. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения, крупные магазины и т.п.), необходимо устанавливать искусственные дорожные знаки (лежащие полицейские, высотой не более 10 см) обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками.

На первую очередь проектом предлагается развитие улично-дорожной сети населенных пунктов в существующей и проектируемой жилой застройке: Берендеевка – 1,0 км., Саурово – 1,5 км., Елховка – 0,61 км., Петровка – 0,5 км., Восход – 0,6 км..

На расчетный срок проектом предлагается строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Казыевка от а/д Подъезд к с. Елховка». Протяженность проектируемого участка составит 2,5 км, ширина проезжей части 7 м. Число полос движения автотранспорта – 2.  
 развитие улично-дорожной сети населенных пунктов в существующей и проектируемой жилой застройке: Волчиха – 1,6 км., Елховка – 1,0 км., Восход – 0,4 км.

#### 4. Сооружения на автомобильных дорогах

На расчетный срок проектом предусматривается строительство трех водопропускных сооружений: на дороге «Подъезд к д. Казыевка от а/д Подъезд к с. Елховка» 2 шт., на улично-дорожной сети д. Волчиха – 1 шт.

#### 5. Общественный транспорт

##### Проектные предложения

Автомобильное пассажирское транспортное обслуживание в сельском поселении Берендеевский сельсовет развито достаточно. Маршрутная сеть в целом, решает проблемы предоставления транспортных услуг жителям наиболее удаленных населенных пунктов с постоянным населением и связи с районным административным центром поселения и района.

Проектом предусматривается устройство остановочного пункта с установкой павильона на существующем маршруте Лысково – Елховка на первую очередь в районе проектируемой жилой застройки с. Елховка, на расчетный срок – с. Берендеевка. Кроме того проектом предусматривается на расчетный срок продление существующего маршрута Лысково - Петровка на 1,3 км с установкой остановочного павильона

#### 6. Индивидуальный транспорт

Транспортные средства	I очередь строительства		Расчетный срок	
	Норма на 1000 жителей	Всего	Норма на 1000 жителей	Всего
Легковые автомобили	290	534	385	867
Мотоциклы и мотороллеры	50	92	60	135
Общее количество транспортных средств		626		1002

#### 7. Гаражи

В настоящее время, на 1 очередь и на расчетный срок размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной усадебной застройки, предусматривается

на индивидуальных приусадебных участках. Существующая многоквартирная секция застройки обеспечена местами хранения личных автомобилей.

#### 8. Станции технического обслуживания легковых автомобилей

В настоящее время в муниципальном образовании Берендеевский сельсовет отсутствуют станции технического обслуживания легковых автомобилей.

Расчет требуемого количества постов СТО выполнен в соответствии с п.11.26 СП 42.1330.2011 и приведен в таблице

Расчетный период	Расчетное количество	Количество на пост СТО	Требуемое количество постов СТО
I очередь строительства	652	200	3
Расчетный срок	1039	200	5

На I очередь обслуживание легковых автомобилей предусматривается на СТО Лысково.

Строительство одной станции технического обслуживания на 5 постов предусматривается на расчетный срок восточнее с. Берендеевка (0,5 га).

#### 9. Автозаправочные станции

На территории Берендеевского сельсовета на момент проектирования АЗС нет

Расчет требуемого количества постов СТО выполнен в соответствии с п.11.26 СП 42.1330.2011 и приведен в таблице

Расчетный период	Расчетное количество автомобилей	Количество автомобилей на 1 колонку	Требуемое количество колонок
I очередь строительства	652	1200	1
Расчетный срок	1039	1200	1

В постановлении правительства Нижегородской области от 12 февраля 2008 №33 «Об утверждении Концепции размещения автозаправочных комплексов на территории Нижегородской области» на данной территории не предусматривается строительство АЗС

Проектом предлагается использование двух существующих АЗС на территории Лысково

#### 5. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий программы планируется к осуществлению за счет средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств и инвестиционных ресурсов.

Подсчет стоимости основных объемов работ по улично-дорожной сети и сооружениям обслуживания транспортных средств на I очередь строительства приведен в таблице №

Подсчет выполнен по сборнику укрупненных показателей затрат по строительству инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов в ценах IV квартала 2012 года.

Наименование объектов	Расчетные единицы	Кол-во расчетных единиц	Стоимость расчетной единицы (тыс. руб.)	Стоимость (тыс. руб.)

1	2	3	4	5
автомобильные дороги местного межмуниципального значения, главные улицы населенных пунктов	км	4,21	45000	189450
Автомобильный павильон	объект	1	300	300
			<b>Итого:</b>	189750
Ориентировочная стоимость в действующих ценах (IV кв.2012г.)	млн. руб.			189,75

Ориентировочная стоимость I очереди строительства в ценах IV кв. 2012г. составит 189 млн.750 тыс. рублей.

### Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические показатели развития транспортной

#### ИНДИКАТОРЫ ЦЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

#### Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	25,3	25,3	26,5	28,11	32,51
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км	10,6	12,0	13,2	14,81	32,51
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	25,3	25,3	26,5	28,11	32,51
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	95	95	95	95	100
	Безопасность дорожного движения	%	41,8	47,4	49,8	52,7	85
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем ремонта и строительства сетей (за год)*	км	0,9	0,5	1,2	1,61	5,5

#### Технико-экономические показатели

Таблица 4.6.

Наименование объектов	Един. измер.	В том числе:		
		Существ. положение	I первая очередь стр-ва	Расчетный срок
1	2	3	4	5
<b>Улично-дорожная сеть:</b>				
Автомобильные дороги	км	22,67	22,67	25,17

межмуниципального значения,			
Автодороги местного значения, главные и основные улицы населенных пунктов	км	25,3	29,51
<b>Искусственные сооружения на улично-дорожной сети:</b>			
Мост	объект	6	6
Водопропускное сооружение	объект	4	4
<b>Общественный транспорт:</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Маршрут автобуса, (в границах проектирования)	км	22,9	22,9
Остановочный павильон	объект	Нет данных	1
<b>Сооружения для обслуживания и хранения транспортных средств:</b>			
Станции технического обслуживания	пост	-	-

### Основные объемы работ

Таблица

Наименование объектов	Ед. измер.	I первая очередь строительства	Расчетный срок
Автомобильные дороги местного значения, главные улицы населенных пунктов	км	4,21	5,5
Водопропускное сооружение	объект	-	3
Остановочный павильон	объект	1	2
Станция технического обслуживания	пост	-	5

### 7. Оценка социально-экономической эффективности реализации программы

Итогом реализации программы является обеспечение населенных пунктов Берендеевского сельсовета транспортной инфраструктурой.

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социальный и экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

### 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Берендеевского сельсовета

Администрация Берендеевского сельсовета осуществляет общий контроль за реализацией мероприятий Программы, а также непосредственно организационно-методические и контрольные функции в ходе реализации Программы.

29,51
<b>сети:</b>
6
4
4
22,9
1
<b>ных средств:</b>
-

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно. Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только экономической, но и экономической доступности транспортных услуг.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О приписании почтового адреса

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в соответствии с административным распоряжением на территории МО «Березовский район» Администрация Березовского поселения Лысковского муниципального района Нижегородской области постановляет:

в населенном пункте д.Валкиш, Лысковского района, Нижегородской области, принадлежащему и праве собственности Малюфееву Александру Викторовичу, присвоить почтовый адрес: Нижегородская область, Лысковский район, д.Валкиш, ул.Октябрьская, д.13.

Контроль за исполнением настоящего постановления оставить за собой.



А.И.Сабляков

Таблица  
Расчет  
55  
и программы  
деленных  
социаль  
тся по след  
рически  
тельность  
на окру  
нствовани  
анспортно  
на террито  
онтроль за  
организаци